

ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ №
авиационным транспортом

г. _____

« ____ » _____ 20__ года

Общество с ограниченной ответственностью «Деловые Линии», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице _____, действующего на основании доверенности № _____ от _____, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, а при совместном упоминании «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Экспедитор в течение срока действия настоящего договора обязуется от своего имени и за счет Клиента выполнять и/или организовывать выполнение экспедиционных услуг, связанных с перевозкой грузов Клиента авиационным транспортом.

1.2. Объем услуг Экспедитора, права и обязанности Сторон определяются настоящим договором и Накладными Экспедитора (экспедиторскими расписками), которые являются неотъемлемой частью настоящего договора (далее «Накладная»).

1.3. В соответствии с законодательством РФ Клиентом может выступать как Грузоотправитель, так и Грузополучатель, в связи с чем соответствующие пункты договора, регламентирующие права и обязанности Клиента, применяются к нему в той части, в которой те или иные права и обязанности предусмотрены законом и договором для Грузоотправителя или Грузополучателя соответственно.

1.4. Для целей настоящего договора под услугами, связанными с перевозкой грузов, понимаются любого вида услуги, относящиеся к осуществлению: перевозки, консолидации, хранения, складирования, обработки и доставки грузов по назначению, а также любые вспомогательные и консультационные услуги, связанные с оказанием перечисленных выше услуг, в том числе услуги по выполнению всех формальностей, производству платежей, выдаче справок (выписке документов), относящихся к грузу.

1.5. Деятельность Сторон по настоящему договору регламентируется существующими положениями Федерального закона РФ № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», Правилами транспортно-экспедиционной деятельности, а также положениями Федерального закона РФ № 60-ФЗ от 19.03.1997г. (ВК РФ) и иными законами и подзаконными актами.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Экспедитора:

2.1.1. С целью исполнения настоящего договора Экспедитор заключает договоры перевозки грузов с авиатранспортными организациями и оформляет все необходимые транспортные документы от своего имени.

2.1.2. На основании представленных Клиентом сведений и документов Экспедитор заполняет Накладную, в которой фиксирует необходимые для надлежащего исполнения обязательства сведения.

2.1.3. В связи с особенностями оказания транспортно-экспедиционных услуг Стороны применяют формы экспедиторских документов, разработанных Экспедитором на основании требований законодательства РФ о транспортно-экспедиционной деятельности. В зависимости от характера (свойств) груза заполняются соответствующие строки экспедиторских документов, разработанных Экспедитором, необходимые и достаточные для оказания услуг на территории России.

2.1.4. Достоверность сведений в накладной удостоверяется подписью представителя Клиента (Грузоотправителя), либо лица, представляющего интересы Клиента/Грузоотправителя. Надлежащим лицом в данном случае признается лицо, доставившее груз для отправки и представившее сопроводительные документы на груз, в частности, накладные, счета-фактуры, сертификаты, оформленные Клиентом/Грузоотправителем.

2.1.5. Обеспечивать по каждому конкретному случаю оказания услуг по настоящему договору выставление Клиенту счета, счета-фактуры и акта об оказанных услугах, содержащих данные об услугах, оказываемых Экспедитором при исполнении настоящего договора, с указанием цен, действующих на момент принятия груза к отправке.

В случае, если в течение трех рабочих дней с даты получения Клиентом акта об оказанных услугах последним не будет предъявлено Экспедитору возражений по содержанию акта, считается, что Клиентом в полном объеме приняты оказанные услуги. В этом случае услуги считаются оказанными качественно и в срок.

2.1.6. Экспедитор вправе отказаться от приема груза, требующего по своему характеру особых условий перевозки, охраны, опасного по своей природе груза, а также грузов, перевозка которых запрещена в воздушном сообщении.

2.1.7. В качестве дополнительных услуг, Экспедитор по поручению (заявке) Клиента и за его счет, либо за счет лица, указанного Клиентом, производит доставку груза от Клиента до склада Экспедитора и/или от склада Экспедитора до места нахождения Грузополучателя, дополнительную, жесткую упаковку, в том числе упаковку в паллетный борт, в соответствии с п.3.1.9 договора, и/или обработку груза, организует страхование груза от своего имени, Расходы по страхованию груза, осуществляемого по поручению (заявке) Клиента, не включаются в доходы экспедитора и оплачиваются Клиентом/Плательщиком дополнительно.

Дополнительная упаковка и/или обработка груза осуществляется Экспедитором, исходя из обычно предъявляемых требований, и не учитывает специальные правила упаковки конкретного груза (товара), установленные законодательством или применяемые согласно обычаям делового оборота.

2.2. Клиента:

2.2.1. В случае необходимости Клиент передает Экспедитору надлежаще оформленную доверенность на транспортно-экспедиционное обслуживание и отправление грузов Клиента.

2.2.2. Клиент вправе указать стоимость (ценность) груза в накладной Экспедитора. Объявленная стоимость (ценность) груза не должна превышать действительной стоимости груза.

2.2.3. Груз, вес и габариты которого превышают лимит, установленный в тарифах на дату сдачи груза, принимается к перевозке только при дополнительном согласовании с Экспедитором, с определением габаритов груза и способа его погрузки.

2.2.4. Клиент обязан подготовить груз к перевозке (затарить, упаковать и т.п.), с тем, чтобы обеспечить сохранность груза в пути следования и невозможность нанесения вреда перевозимым совместно с ним грузам других клиентов, а также оборудованию перевозчика. В случае отказа от необходимой упаковки, ответственность за все последствия порчи, повреждения и утраты несет Клиент.

2.2.5. Клиент обязан предоставить заверенные копии документов на груз, необходимые для своевременного выполнения Экспедитором своих обязанностей.

В случае необходимости передачи Грузополучателю оригинальных документов на груз, Клиент самостоятельно, до передачи груза Экспедитору, вкладывает эти документы в одно из грузовых мест, либо отправляет по отдельной накладной.

2.2.6. Клиент обязан предоставить Экспедитору документы и/или другую информацию об особых свойствах груза, условиях его перевозки, а также информацию, необходимую, по мнению Клиента, для надлежащего и своевременного исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных настоящим договором, в том числе номера своих средств связи (телефон, факс).

2.2.7. Клиент обязан предоставить Экспедитору реквизиты Грузополучателя и лица, осуществляющего оплату услуг Экспедитора (Плательщика), а также иные данные, позволяющие, по его мнению, в достаточной мере индивидуализировать Грузополучателя и лицо, осуществляющее оплату услуг Экспедитора, в том числе номера средств связи (телефон, факс), а также обязан уведомить Грузополучателя о сдаче Экспедитору груза для доставки в его адрес.

2.2.8. Клиент (Грузоотправитель) гарантирует, что он является законным владельцем груза, что груз не имеет вложений, запрещенных или имеющих ограничения к перевозке авиационным транспортом на условиях Экспедитора в соответствии с действующим законодательством РФ.

2.2.9. Клиент оплачивает все непредвиденные и документально подтвержденные расходы Экспедитора, связанные с исполнением настоящего договора и правомерно уплаченные Экспедитором, в том числе простой/проезд автотранспорта, обусловленные причинами, не зависящими от Экспедитора, заезд автотранспорта по нескольким адресам при доставке груза от/до клиента и т.д.

2.2.10. При отсутствии авансовых платежей по договору Клиент обязан своевременно оплачивать услуги, оказанные Экспедитором, согласно установленных Экспедитором тарифов, действующих на момент оказания услуги и на основании выставленного Экспедитором счета в порядке, определенном в разделе 4 настоящего Договора.

2.2.11. Клиент, в случае необходимости, имеет право самостоятельно, до сдачи груза Экспедитору, накладывать знаки на груз/часть груза (опломбирование и т.п.), свидетельствующие о запрете доступа к грузу иных, кроме Грузополучателя, с указанием внешнего вида наложенных знаков в накладной Экспедитора в разделе «Комментарий». Клиент осуществляет самостоятельное опломбирование груза и/или его упаковку в тех местах и в том количестве, которое он считает необходимым для обеспечения невозможности несанкционированного доступа к грузу или отдельным его частям.

2.2.12. В случае необходимости доставки груза от адреса Грузоотправителя до склада Экспедитора в месте отправления груза, либо доставки груза от склада Экспедитора до адреса Грузополучателя по месту получения груза, Клиент оформляет Заявку на доставку груза от/до адреса Грузоотправителя/Грузополучателя по форме, имеющейся у Экспедитора.

2.2.13. В случае неготовности Клиента произвести погрузку/выгрузку в согласованный день, Клиент обязан предупредить Экспедитора за день до назначенного срока. В противном случае Клиент обязан оплатить Экспедитору убытки, связанные с подачей и/или простым автотранспорта.

2.2.14. Принять доставленный груз, либо обеспечить его принятие Грузополучателем, в случае, если Клиент является отправителем груза.

2.2.15. В случае отсутствия в пункте назначения Грузополучателя, указанного в Заявке (накладной), или отказа Грузополучателя от принятия груза, оплачивать расходы Экспедитора по доставке груза в пункт назначения, по возврату груза в пункт отправления, а также расходы по хранению груза.

2.2.16. В случае, если груз предъявляется к перевозке с объявленной ценностью, страхование такого груза является обязательным. Страхование груза Клиента, принимаемого Экспедитором с объявленной ценностью, производится Экспедитором от своего имени и за счет Клиента по тарифам, установленным страховой компанией - партнером ООО «Группа Ренессанс Страхование» на дату предъявления груза к перевозке и рассчитываемым исходя из объявленной ценности груза.

2.2.17. В случае, если груз предъявляется к перевозке без объявления ценности, Экспедитор вправе осуществить страхование данного груза по своей инициативе, от своего имени и за свой счет на условиях договора страхования, заключенного Экспедитором со страховой компанией - партнером ООО «Группа Ренессанс Страхование», действующего на дату предъявления груза к перевозке с лимитом страхового возмещения (максимальной суммой выплаты страхового возмещения) в отношении возможного убытка, причиненного данному грузу не более 80000 (восемьдесят тысяч) рублей.

2.2.18. Выгодоприобретателем по договору страхования является лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Грузы с объявленной ценностью без страховки к перевозке не принимаются.

3. ПОРЯДОК ПРИЕМА, ХРАНЕНИЯ И ВЫДАЧИ ГРУЗА

3.1. Прием груза:

3.1.1. Прием груза Экспедитором производится по количеству грузомест, объему и весу без досмотра и проверки содержимого упаковки на предмет работоспособности, внутренней комплектации, количества, качества, наличия явных или скрытых дефектов, чувствительности к температурному и механическому воздействию. По соглашению сторон Экспедитор и Клиент могут предусмотреть иной порядок приема груза, в том числе с досмотром внутренней содержимого принимаемого к перевозке груза. В этом случае стороны заключают дополнительное соглашение, в котором отражают обязательства сторон при приеме груза с досмотром внутреннего содержимого и порядок оплаты услуг Экспедитора.

3.1.2. Факт передачи груза Экспедитору подтверждается записью (подписью) в накладной (экспедиторской расписке) Экспедитора.

3.1.3. Датой приема груза к перевозке считается дата, указанная в накладной (экспедиторской расписке) Экспедитора.

3.1.4. Грузы, нуждающиеся в таре и (или) упаковке для их предохранения от утраты, недостачи, порчи и повреждения при перевозке, должны предъявляться к перевозке Клиентом в исправной таре и (или) упаковке, обеспечивающей их полную сохранность. При сдаче к перевозке груза в упаковке, не соответствующей характеру и свойствам груза, не обеспечивающей сохранность груза при

транспортировке, чувствительного к температурному воздействию и/или с деформацией и/или нарушением целостности, а также иными дефектами упаковки, ответственность за все последствия порчи, повреждения и утраты несет Клиент.

Клиент (Грузоотправитель) отвечает за все последствия неправильной внутренней упаковки грузов (в частности: бой, поломку, деформацию, течь), а также применение тары и упаковки, не соответствующих свойствам груза, его весу или установленным стандартам и техническим условиям

3.1.5. Экспедитор при приеме груза обязан за свой счет произвести осмотр груза и определить его количество (число грузовых мест), внешнее состояние и меру (вес, объем) с учетом погрешности применяемых средств и способов измерения, но не более 5 (пяти) %.

3.1.6. В случае необходимости доставки груза от адреса Грузоотправителя до склада Экспедитора в месте отправления груза, при отсутствии соответствующей маркировки, Экспедитор вправе самостоятельно определить меру груза - вес, объем с учетом существующей погрешности средств и способов измерения, но не более 5 (пяти) %.

3.1.7. При сдаче груза Клиент обязан приложить накладную, счет-фактуру, сертификаты (если груз подлежит сертификации), доверенность, а также все иные документы, необходимые для осуществления таможенного, санитарного контроля и других видов государственного контроля в пути следования груза. Указанные документы необходимы для транспортировки груза по территории России и получателю не передаются. Если документы необходимо передать получателю, оригиналы должны быть вложены в груз, а копии документов предоставлены для перевозки. Доставка документов получателю также не осуществляется.

3.1.8. Клиент до сдачи груза к перевозке обязан на каждом грузовом месте указать пункт назначения груза, полное наименование (для юридического лица), либо ФИО (для физического лица) и точный почтовый адрес получателя груза.

3.1.9. В качестве дополнительной услуги по организации перевозки груза, Клиентом может быть заказана упаковка груза в паллетный борт. Упаковка груза в паллетный борт производится Экспедитором на своем складе после сдачи груза Клиентом. Данная упаковка обеспечивает дополнительную сохранность груза Клиента при его транспортировке между терминалами Экспедитора. Сведения о заказе и стоимости дополнительной упаковки груза Клиентом отражаются в накладной Экспедитора отдельной строкой.

3.2. Выдача груза:

3.2.1. Выдача груза Грузополучателю производится в пункте назначения (либо по адресу получения) Экспедитором или иным лицом, уполномоченным Экспедитором на передачу груза Получателю, в том же порядке, в каком груз был принят от Грузоотправителя - по количеству мест, объему и весу, без досмотра и проверки содержимого упаковки.

3.2.2. Грузополучатель или иное лицо, уполномоченное на получение груза, при приеме груза без признаков нарушения упаковки либо с нарушениями упаковки, присутствовавшими и зафиксированными при приеме груза от Грузоотправителя, имеет право требовать его осмотра и проверки его внутреннего состояния на складе Экспедитора. Вызванные этим расходы, оплачиваются лицом, по инициативе которого проводилась проверка груза, и составляют: 800 (восемьсот) рублей, в том числе НДС, за каждый (полный, либо не полный) час проведения проверки груза.

3.2.3. Грузополучатель, либо иное лицо, уполномоченное на получение груза, вправе требовать пересчета (проверки) внутреннего состояния груза, доставленного по адресу Получателя по количеству. Вызванные этим расходы, оплачиваются лицом, по инициативе которого проводилась проверка груза, и составляют: 800 (восемьсот) рублей, в том числе НДС, за каждый (полный, либо не полный) час проведения проверки груза.

3.2.4. При обнаружении Экспедитором в процессе исполнения настоящего Договора груза с нарушением целостности упаковки, последний по своему усмотрению уведомляет Грузополучателя о необходимости приема груза на складе Экспедитора с проведением проверки его внутреннего состояния по количеству.

3.2.5. По запросу Клиента, предоставленному в письменной форме, Экспедитором могут быть предоставлены Клиенту архивные документы (документы, датированные сроком два и более месяцев от даты получения запроса Экспедитором) за прошедшие периоды организации оказания услуг. Вызванные этим расходы, оплачиваются лицом, от которого поступил запрос на предоставление архивных документов, либо лицом им указанным, и составляют: 50 (пятьдесят) рублей, в том числе НДС, за каждый документ по каждой перевозке (накладной). Документы предоставляются только после поступления оплаты за их предоставление. В случае отсутствия у Экспедитора запрашиваемых Клиентом документов, денежные средства, уплаченные последним, подлежат возврату Экспедитором, либо, по соглашению сторон, указанные денежные средства могут быть зачислены в счет оплаты имеющейся задолженности или авансированы в счет будущих услуг по договору.

3.2.6. Выдача груза грузополучателю означает исполнение обязанностей экспедитора по договору.

3.3. Хранение груза:

3.3.1. Доставленный в терминал Экспедитора груз хранится бесплатно в течение двух суток (48 часов) со дня оповещения Экспедитором Грузополучателя о доставленном грузе. За хранение груза более двух суток (48 часов) Экспедитор взимает с плательщика (Грузополучателя или Грузоотправителя) плату, определенную тарифами Экспедитора. Экспедитор осуществляет ответственное хранение груза сроком до одного месяца, исчисляемого с момента истечения срока бесплатного хранения груза в терминале Экспедитора. Оплата стоимости хранения осуществляется плательщиком (Грузополучателем или Грузоотправителем) по тарифам Экспедитора, существующим на день выдачи груза.

3.3.2. По истечении одного месяца хранения груза, за утрату, недостачу или повреждение хранимых вещей Экспедитор отвечает лишь при наличии с его стороны умысла или грубой неосторожности.

3.3.3. По истечении одного месяца хранения груза в терминале Экспедитора, последний запрашивает Клиента или Грузоотправителя по поводу указаний относительно дальнейших действий с грузом.

Если Клиент или Грузоотправитель не даст указаний относительно судьбы груза в течение четырех суток после получения запроса по телефонной или факсимильной связи, Экспедитор вправе по своему усмотрению вернуть такой груз Грузоотправителю за счет последнего или в установленном порядке реализовать груз по договору купли-продажи, исходя из подтвержденной документами цены груза или при отсутствии таких документов исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары, либо на основании экспертной оценки, или утилизировать данный груз.

В случае реализации груза, средства, вырученные Экспедитором от его продажи, за вычетом причитающихся Экспедитору платежей за перевозку и хранение груза, а также затрат, связанных с реализацией груза, возвращаются грузоотправителю.

3.4. Опасные грузы:

3.4.1. Легковоспламеняющиеся, взрывоопасные или вообще опасные по своей природе грузы, если Грузоотправитель при их передаче не предупредил Экспедитора об этих свойствах, могут быть в любое время обезврежены или уничтожены Экспедитором без возмещения грузоотправителю убытков. Грузоотправитель отвечает за убытки, причиненные Экспедитору и третьим лицам в связи с экспедированием таких грузов.

При передаче Экспедитору грузов с опасными свойствами правила, предусмотренные абзацем первым настоящего пункта, применяются также в случае, когда такие грузы были сданы под неправильным наименованием, и Экспедитор при их принятии не мог удостовериться в их свойствах путем наружного осмотра.

3.4.2. Если принятые для доставки с ведома и согласия Экспедитора грузы, указанные в предыдущем пункте, стали опасными для окружающих либо для имущества Экспедитора или третьих лиц и обстоятельства не позволяют Экспедитору потребовать от Клиента немедленно их забрать либо он не выполняет это требование, эти вещи могут быть обезврежены или уничтожены Экспедитором без возмещения Клиенту/Грузополучателю убытков.

4. ЦЕНА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Цена договора определяется на основании тарифов Экспедитора на оказываемые услуги, действующих на момент принятия груза к отправке и указывается в Накладной Экспедитора (с учетом НДС) и включает в себя расходы Экспедитора по организации перевозки груза, за исключением расходов по страхованию грузов с объявленной ценностью. Оплата услуг по страхованию груза с объявленной ценностью производится Клиентом дополнительно. Затраты по организации транспортно-экспедиционного обслуживания груза клиенту не предъявляются и учитываются в составе расходов Экспедитора.

4.2. Клиент имеет право перечислить на расчетный счет Экспедитора предоплату в счет будущих отправок (авансовые платежи).

4.3. Счет Экспедитора подлежит оплате в течение 3 (трех) банковских дней с даты приема груза к перевозке. В случае неоплаты Плательщиком выставленного счета в установленные сроки Экспедитор имеет право отказаться от предоставления услуг, либо удерживать находящийся в его распоряжении груз в порядке, предусмотренном п. 4.7. настоящего договора. Оплата производится по банковским реквизитам, указанным в счетах Экспедитора.

4.4. При оплате услуг иным лицом, чем Клиент, последний обязан уведомить Плательщика об условиях настоящего договора в части правил приема и получения груза, тарифов на оплату услуг Экспедитора и прочего.

4.5. В случае отказа (либо не получения ответа в разумный срок) лица, указанного Клиентом в качестве Плательщика, от получения груза и/или оплаты счетов Экспедитора, Клиент несет солидарную ответственность перед Экспедитором за ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору.

4.6. В случае изменения Клиентом маршрута следования, вида транспорта, изменения Грузополучателя, либо лица, осуществляющего оплату услуг Экспедитора, после приема груза Экспедитором, Клиент обязан оплатить дополнительные расходы Экспедитора, основанные на установленных тарифах (прайс-листах), применяемых Экспедитором при организации доставки груза и размещенными последним на сайте www.dellin.ru.

4.7. В случае неоплаты Клиентом/Плательщиком выставленных Экспедитором счетов или наличия у Клиента иной задолженности перед Экспедитором, последний имеет право удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты услуг Экспедитора и возмещения понесенных Экспедитором в интересах Клиента расходов или, по усмотрению Экспедитора, до предоставления Клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части уплаты вознаграждения и возмещения расходов. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором, в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Клиент.

4.8. В случае отказа Клиента от уплаты услуг Экспедитора или неоплаты услуг Экспедитора в течение 30 (тридцати) календарных дней, Экспедитор имеет право получить указанные суммы за счет реализации груза или части груза Клиента в порядке, предусмотренном для реализации заложенного имущества.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных настоящим договором, Экспедитор и Клиент несут ответственность в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 30.06.03 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» и иными нормативно-правовыми актами РФ.

5.2. Клиент несет полную ответственность за правильность, достоверность и полноту сведений, необходимых для исполнения договора (в том числе указание наименования груза), в случае отсутствия, недостаточности или недостоверности данной информации Клиент оплачивает штрафы за возврат, хранение, переадресовку груза и др. услуги, организуемые Экспедитором.

5.3. Клиент несет ответственность за правильность и точность заполнения накладных и иных документов, оформляемых для исполнения договора.

5.4. Экспедитор не несет ответственности за недостоверно заявленные грузы, а также за недостачу груза при целостности наружной упаковки и (или) ненарушенных пломб Клиента.

5.5. Экспедитор несет ответственность перед Клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его Экспедитором и до выдачи груза получателю, указанному в приемной накладной, либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, в следующих размерах:

1) за утрату или недостачу груза, принятого Экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере объявленной ценности или части объявленной ценности, пропорциональной недостающей части груза;

2) за утрату или недостачу груза, принятого Экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза или недостающей его части, либо из расчета две условные единицы за килограмм утраченного или недостающего груза;

3) за повреждение (порчу) груза, принятого Экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере суммы, на которую понизилась объявленная ценность, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере объявленной ценности;

4) за повреждение (порчу) груза, принятого Экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере суммы, на которую понизилась действительная (документально подтвержденная) стоимость груза, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза, либо из расчета две условные единицы за килограмм поврежденного груза.

5.6. Под условной единицей Стороны согласились признать величину одного Евро по курсу, установленным ЦБ РФ на день поступления претензии.

5.7. Клиент обязан возместить все убытки, нанесенные Экспедитору и (или) третьим лицам вследствие сокрытия опасных грузов, представляемых к экспедированию, а также грузов, которые в процессе транспортировки каким-либо образом повлияли на перевозимые совместно грузы других клиентов и (или) оборудование перевозчика.

5.8. В случае нарушения какой-либо Стороной по настоящему договору денежного обязательства, основанного на данном договоре, нарушившая обязательство Сторона выплачивает пеню из расчета 0,1% от суммы денежного обязательства за каждый день просрочки.

5.9. При оформлении Экспедитором договора воздушной перевозки груза, удостоверенного грузовой накладной, с момента принятия груза Клиента Перевозчиком согласно требованиям Воздушного кодекса РФ (Федеральный закон № 60-ФЗ от 19 марта 1997 года (с изменениями и дополнениями) ответственность за утрату, недостачу, повреждение (порчу) груза несет Перевозчик после принятия его к воздушной перевозке и до выдачи грузополучателю или до передачи его согласно установленным правилам другому юридическому лицу или гражданину, если не докажет, что им были предприняты все необходимые меры по предотвращению причинения вреда, или такие меры невозможно было принять в соответствии со ст. 119 ВК РФ.

6. ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему договору, если таковое явилось следствием возникновения обстоятельств непреодолимой силы, в частности: чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств (форс-мажор), как-то: война и/или военные действия, стихийные бедствия, постановления правительств других государств, органов Российской Федерации, конвенционные запрещения и другие обстоятельства чрезвычайного характера, которые стороны не могли предвидеть при заключении настоящего договора и устранение которых от них не зависело.

6.2. При наступлении форс-мажорных обстоятельств срок исполнения обязательств отодвигается соразмерно времени, в течение которого будут действовать такие обстоятельства (но не более 5 дней). Если вышеуказанные обстоятельства продолжают действовать более 5 дней, то каждая из сторон вправе отказаться от исполнения дальнейших обязательств по договору, и в этом случае ни одна из Сторон не вправе требовать у другой Стороны возмещения возможных убытков. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств в связи с обстоятельствами непреодолимой силы, должна известить об этом другую Сторону в письменном виде незамедлительно, в течение одного дня.

7. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

7.1. Разногласия, возникающие в процессе исполнения настоящего договора, Стороны должны разрешать путем переговоров с соблюдением претензионного порядка в соответствии с Федеральным законом «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30 июня 2003 года № 87-ФЗ. В случае, если указанные разногласия невозможно разрешить путем переговоров, споры подлежат разрешению в Арбитражном суде г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

8.1. Сроки доставки исчисляются с 00 ч.00 мин. дня, следующего за днем приема груза к перевозке.

8.2. Являются действительными и имеют юридическую силу накладные, письма, уведомления, извещения, и иные документы, изготовленные в целях исполнения настоящего договора и подготовленные в письменном форме (по возможности в машинописном виде), подписанные уполномоченными лицами сторон с проставлением оттиска печати организации, в том числе обособленного подразделения организации, и переданные другой стороне договора:

- курьером, в том числе лицом, предъявляющим надлежащим образом оформленные документы;
- почтовым отправлением;
- факсимильной связью (номер указывается Стороной Договора).

8.3. Являются действительными и имеют юридическую силу документы, направляемые Клиентом Экспедитору для организации последним транспортно-экспедиционных услуг, в том числе заявки и поручения Экспедитору на забор/доставку грузов, направляемые Экспедитору с использованием телекоммуникационных каналов связи (по сети Интернет), одним из указанных способов:

- посредством заполнения на официальном интернет сайте Экспедитора www.dellin.ru предлагаемой Клиенту формы обращения Экспедитору на организацию доставки грузов и проставления Клиентом согласия с правилами обращений через сеть Интернет;
- посредством направления Экспедитору по сети Интернет (на официальный почтовый адрес Экспедитора zayavka_ad@dellin.ru) бланка заявки (поручения) экспедитору, форма которой размещена для Клиентов на официальном интернет сайте Экспедитора www.dellin.ru.

Обращение (Поручение) Клиента, полученное Экспедитором вышеуказанным способом, считается подтвержденным (акцептованным) Экспедитором, если:

- сотрудником Экспедитора была выдана подтверждение принятия заявки Клиента;
- Экспедитором в адрес Клиента в течение 24 (двадцати четырех) часов не было направлено уведомление о невозможности оказания заказанной Клиентом услуги.

Стороны согласовали, что отказ Клиента от исполнения направленного в адрес Экспедитора электронного обращения (Поручения), выразившегося, в том числе в отказе от загрузки поданного транспортного средства; отсутствия грузоотправителя по указанному Клиентом адресу и иное, считается отказом от согласованной сторонами заявки (поручения) Экспедитору, в том смысле как оно определено в настоящем договоре.

8.4. Разногласия о соответствии содержания передаваемых (переданных) документов по исполнению настоящего договора, в частности: накладные, письма, уведомления, извещения, действительному намерению Стороны договора должны быть

незамедлительно доведены до сведения другой Стороны, но в любом случае в срок до одних суток от момента направления документов другой Стороне.

8.5. Если при исполнении обязательств по настоящему договору обнаруживаются препятствия к надлежащему их исполнению, каждая из Сторон обязана принять все зависящие от нее разумные меры по устранению таких препятствий. Сторона, не исполнившая этой обязанности, утрачивает право на возмещение убытков, причиненных тем, что соответствующие препятствия не были устранены.

8.6. В случае изменения банковских реквизитов, адреса местонахождения, номеров средств связи Клиент обязан незамедлительно, но в любом случае в срок не более 5 (пяти) рабочих дней сообщить об этом другой Стороне, в противном случае все документы, информация, направленная по указанным в настоящем Договоре реквизитам, адресам и средствам связи, считается направленной надлежащим образом.

8.7. Вся необходимая информация о стоимости услуг, порядке приема/выдачи, хранения, удержания груза, времени работы и т.д. размещена и постоянно содержится на Интернет-сайте Экспедитора www.dellin.ru.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

9.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания, проставления оттиска печати организации и действует до 31 декабря 2014 года.

9.2. Изменение настоящего договора возможно по соглашению сторон и оформляется в виде дополнительного соглашения.

9.3. Каждая из Сторон вправе расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке, предупредив об этом письменно другую сторону не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты фактического расторжения договора, путем направления письменного уведомления.

9.4. Расторжение договора не влечет прекращения обязательств Сторон по их надлежащему исполнению, в том числе оплаты пени и штрафов.

9.5. При досрочном прекращении срока действия договора составляется Акт взаиморасчетов. Каждая из Сторон обязана в течение 3-х банковских дней возвратить согласованную сумму второй Стороне.

9.6. С момента подписания настоящего договора все предыдущие договоры, переписка и переговоры между сторонами относительно предмета и содержания договора утрачивают силу.

9.7. Договор составлен в двух идентичных экземплярах и хранится у каждой из Сторон. Оба экземпляра имеют одинаковую юридическую силу.

10. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

10.1. ЭКСПЕДИТОР:

ООО «Деловые Линии»
ИНН 7826156685 КПП 785050001
Юридический адрес:
190013, г. Санкт - Петербург, ул. Бронницкая,
30 лит. А
Почтовый адрес:
196247, г. Санкт-Петербург, а/я 67
Тел./факс: (812) 448-88-88

Платежные реквизиты:

р/с 40702810500001001125
в Ф-л ГПБ (ОАО) в г. Санкт-Петербурге
К/с 30101810200000000827
БИК 044030827

р/с 40702810300000039570
в ОАО «СИАБ» г. Санкт-Петербург
к/с 3010 1810 6000 0000 0757
БИК 044030757

Представитель Экспедитора

м.п.

10.2. КЛИЕНТ:

ИНН _____ КПП _____
Юридический адрес: _____

Почтовый адрес: _____

Тел./факс: _____

Банковские реквизиты:

р/с _____

в _____

К/с _____

БИК _____

Представитель Клиента

м.п.